

Editoitu versio kirjoituksesta julkaistiin Hufvudstadsbladetissa 3.12.2007.

Varför jublar inte oppositionen för Finnair?

Storföretagens aktioner – speciellt de statsägda – blir ständigt och högröstat kritiserade av det socialdemokratiska och vänsterorienterade partifältet. Man knotar om brist av företagsansvar och framtidsorienterade investeringar och förfasar sig över alla slags nedskärningar.

Samtidigt klandrar man regeringen för att den följer finansmarknaden och finanskapitalism samt för minskningar av statsägandena.

I anseende till ovannämnda tendens till klagomål är det mycket tråkigt att märka hur kritikerna sedan inte alls kan visa tecken på att vara – genom att högröstat prisa – när det gäller ett särskilt fall som för en gångs skull borde tilltala dem.

Jag hänvisar till Finnairs investeringsprogram och aktieemission som är i gång som bäst.

Finnair har just börjat genomföra ett av de största investeringsprogrammen i företagets historia. Investeringar på över en miljard euro går till flera flygplan med bred flygkropp. För att finansiera investeringar anlitar Finnair också en aktieemission.

Regeringen tänker i egenskap av statlig ägare delta i Finnairs aktiemission i fullt belopp: investera mera pengar i företaget i enlighet med sin egendomsandel och på så sätt engagera sig i finansieringen av investeringarna.

Dessutom håller staten och Finnair på att göra stora investeringar – via luftfartsverket Finavia – för att utvidga Helsingfors-Vanda flygfältet. Detta möjliggör att man i Finland kan skapa en avsevärd transitoflygplats för den internationella trafiken till Fjärran Östern.

Tråkigt är att oppositionen inte i någon mån alls berömt eller tackat Finnair, dess vd. Jukka Hienonen eller styrelse ledd av Christoffer Taxell – eller regeringen eller minister Häkämies som ansvarar för statens äganden.

Ingen tack alls har ju ljudit fastän man håller på att göra just den slags finländska storinvesteringar i framtiden som oppositionen hoppats på och krävt, och fastän också staten deltar aktivt i finansieringen av investeringarna och bevarar sitt ägande i företaget som stort.

Alltså oppositionen skulle förvisso ha orsak att nu bevisa att den är rakryggad och konsekvent genom att ge högljudd uppskattning och sitt stöd till storinvesteringar planerade av ett finländskt storföretag samt till den statliga ägarens roll därvid.

En helt annan sak är sen att även något större investeringarna skulle kunna vara berättigade.

Varje finländares företag Finnair har nog nu sitt livs chans att utföra avgörande "megainvesteringar" för att bli ett av världens största och vackraste flygbolag som betjänar trafiken till och från Fjärran Östern.

Emellertid verkar Finnairs investeringar på drygt 1 miljard euro i beställningen av 12 flygplan ändå ganska blygsamma jämfört med t. ex. investeringsprogrammet av det statsägda flygbolaget Emirates från Förenade Arabemiraten.

Emirates vill också bli herre för trafiken till Fjärran Östern – men med investeringar på häftiga 40 miljarder euro i 250 flygplan. Här har Finnair och Finland verkligen något att spurta med.

Jaakko Aspara
Professor (tf.), GloStra-projektet (Globala Strategier), Helsingfors handelshögskola HSE

Editoitu versio kirjoituksesta julkaistiin Hufvudstadsbladetissa 3.12.2007.

Varför jublar inte oppositionen för Finnair?

Storföretagens aktioner – speciellt de statsägda – blir ständigt och högröstat kritiserade av det socialdemokratiska och vänsterorienterade partifältet. Man knotar om brist av företagsansvar och framtidsorienterade investeringar och förfasar sig över alla slags nedskärningar.

Samtidigt klandrar man regeringen för att den följer finansmarknaden och finanskapitalism samt för minskningar av statsägandena.

I anseende till ovannämnda tendens till klagomål är det mycket tråkigt att märka hur kritikerna sedan inte alls kan visa tecken på att vara – genom att högröstat prisa – när det gäller ett särskilt fall som för en gångs skull borde tilltala dem.

Jag hänvisar till Finnairs investeringsprogram och aktieemission som är i gång som bäst.

Finnair har just börjat genomföra ett av de största investeringsprogrammen i företagets historia. Investeringar på över en miljard euro går till flera flygplan med bred flygkropp. För att finansiera investeringar anlitar Finnair också en aktieemission.

Regeringen tänker i egenskap av statlig ägare delta i Finnairs aktiemission i fullt belopp: investera mera pengar i företaget i enlighet med sin egendomsandel och på så sätt engagera sig i finansieringen av investeringarna.

Dessutom håller staten och Finnair på att göra stora investeringar – via luftfartsverket Finavia – för att utvidga Helsingfors-Vanda flygfältet. Detta möjliggör att man i Finland kan skapa en avsevärd transitoflygplats för den internationella trafiken till Fjärran Östern.

Tråkigt är att oppositionen inte i någon mån alls berömt eller tackat Finnair, dess vd. Jukka Hienonen eller styrelse ledd av Christoffer Taxell – eller regeringen eller minister Häkämies som ansvarar för statens äganden.

Ingen tack alls har ju ljudit fastän man håller på att göra just den slags finländska storinvesteringar i framtiden som oppositionen hoppats på och krävt, och fastän också staten deltar aktivt i finansieringen av investeringarna och bevarar sitt ägande i företaget som stort.

Alltså oppositionen skulle förvisso ha orsak att nu bevisa att den är rakryggad och konsekvent genom att ge högljudd uppskattning och sitt stöd till storinvesteringar planerade av ett finländskt storföretag samt till den statliga ägarens roll därvid.

En helt annan sak är sen att även något större investeringarna skulle kunna vara berättigade.

Varje finländares företag Finnair har nog nu sitt livs chans att utföra avgörande "megainvesteringar" för att bli ett av världens största och vackraste flygbolag som betjänar trafiken till och från Fjärran Östern.

Emellertid verkar Finnairs investeringar på drygt 1 miljard euro i beställningen av 12 flygplan ändå ganska blygsamma jämfört med t. ex. investeringsprogrammet av det statsägda flygbolaget Emirates från Förenade Arabemiraten.

Emirates vill också bli herre för trafiken till Fjärran Östern – men med investeringar på häftiga 40 miljarder euro i 250 flygplan. Här har Finnair och Finland verkligen något att spurta med.

Jaakko Aspara
Professor (tf.), GloStra-projektet (Globala Strategier), Helsingfors handelshögskola HSE